



	A-7 prj	Oznakowanie pionowe projektowane		P-7a, P-7b, P-7c, P-7d, P-7e, P-7f, P-7g, P-7h, P-7i, P-7j, P-7k, P-7l, P-7m, P-7n, P-7o, P-7p, P-7q, P-7r, P-7s, P-7t, P-7u, P-7v, P-7w, P-7x, P-7y, P-7z	Oznakowanie poziome projektowane
	A-7 ist	Oznakowanie pionowe istniejące		P-7a, P-7b, P-7c, P-7d, P-7e, P-7f, P-7g, P-7h, P-7i, P-7j, P-7k, P-7l, P-7m, P-7n, P-7o, P-7p, P-7q, P-7r, P-7s, P-7t, P-7u, P-7v, P-7w, P-7x, P-7y, P-7z	Oznakowanie poziome istniejące
	A-7 likw	Oznakowanie pionowe likwidowane		P-7a, P-7b, P-7c, P-7d, P-7e, P-7f, P-7g, P-7h, P-7i, P-7j, P-7k, P-7l, P-7m, P-7n, P-7o, P-7p, P-7q, P-7r, P-7s, P-7t, P-7u, P-7v, P-7w, P-7x, P-7y, P-7z	Oznakowanie poziome do neutralizacji

Inwestor:		MAREK CZECH 43-300 Cieszyń ul. Bukowa 22b		Biuro projektowe: ROAD SERVICE OZNAKOWANIE DROG PPUH ROAD SERVICE Jerzy Fojcik ul. Lenartowicza 37/13, 43-300 Bielsko-Biała tel. 33 8164440 fax. 33 8164439	
Nazwa przedsięwzięcia:		PROJEKT PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA UL. KATOWICKIEJ Z ŁĄCZNICĄ S-52 W CIESZYŃCE			
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość:	Cieszyń	Powiat:	Cieszyń
Nazwa rysunku:		Województwo:	Śląskie	Data:	Lipiec 2019
Funkcja:		Tymczasowa organizacja ruchu – Etap 4		Skala:	1:1000
Projektował:		mgr inż. Paweł FOJCIK		Inżynieria ruchu	
Sprawdził:		mgr inż. Jerzy FOJCIK		Inżynieria ruchu	
Nr rys.:		5			